



Vinttikoiraliiton toimihenkilöiden koulutus- ja pätevyysohjeet

Hyväksytty Vinttikoiraliiton liittohallituksessa 15.12.2015

Koulutuksen tarkoituksena on valmentaa päteviä ja vastuuntuntoisia toimihenkilöitä vinttikoirakokeisiin.

Vinttikoirakokeiden virallisiin vastuunalaisiin tehtäviin pätevytyminen on mahdollista henkilöllä, joka on täysin oikeustoimikelpoinen eli vähintään 18-vuoden ikäinen.

KOULUTUKSEN JAKO

1. Kilpailutoimitsijat
2. Koetoimitsijat
3. Palkintotuomarit
4. Ylituomarit
5. Mittamiehet

1. KILPAILUTOIMITSIJAT

Toimitsijakoulutuksen tärkeimpänä tavoitteena on kilpailuhenkilöstön valmentaminen kilpailuorganisaation mukaisten tehtävien hoitoon. Aktiivisia ja päteviä henkilöitä koulutetaan toimitsijoiksi SVKL:n jäsenyhdistysten järjestämissä harjoituksissa ja kokeissa.

Kilpailutoimitsijat voivat erikoistua koulutuksen ja käytännön harjoittelun jälkeen seuraaviin tehtäviin:

Ratakokeissa (VIR):

- ajanottopäällikkö
- vetolaitteenohjaaja

Maasto- ja ajuekokeissa (VIC, VIC-R, VIC-A):

- lähettäjä
- vetolaitteenohjaaja-ratamestari

Kilpailutoimitsijoiden pätevyys

Kilpailutoimitsijat, jotka ovat toimineet kerhon harjoituksissa ao. tehtävän hoitajana, voidaan pätevyä. Ennen pätevyysnäytystä on suoritettava kokelastehtävä. Kokelastehtävä suoritetaan virallisen kokeen yhteydessä toimimalla ao. tehtävässä. Kokelastehtävän valvomisesta ja hyväksymisestä päättää kokeen ylituomari.

2. KOETOIMITSIJAT

Vinttikoirakokeiden koetoimitsijakursseja järjestää Vinttikoiraliitto. Kurssin kesto on yksi (1) päivä. Kurssin hyväksytysti suorittaneet nimitetään koetoimitsijakokelaiksi, ja heille määrätään yksi (1) kokelastehtävä, joka on suoritettava kahden seuraavan kilpailukauden aikana. Koetoimitsijakokelaalle voidaan tarvittaessa määrätä lisätehtäviä. Muilta osin noudatetaan Kennelliiton yleisohjetta koetoimitsijan pätevyysnäytystä ja koulutuksesta.

3. PALKINTOTUOMARIT

Koelajikohtaisia palkintotuomarikursseja järjestää Vinttikoiraliitto tarpeen mukaan.

Kurssin kesto on ratakokeissa yksi (1) päivä, maastokokeissa kaksi (2) päivää. Lisäksi maastokokeiden palkintotuomarit voivat erikoistua ajuekokeisiin. Ajuekokeen kurssin kesto on yksi (1) päivä. Kurssin hyväksytysti suorittaneet nimitetään palkintotuomarikokelaiksi, ja heille määrätään kuusi (6) kokelastehtävää, jotka on suoritettava kahden seuraavan kilpailukauden aikana. Ajuekokeen palkintotuomarikokelaalle määrätään yksi (1) kokelastehtävä. Muilta osin noudatetaan Kennelliiton yleisohjetta palkintotuomareiden pätevyysnäytystä ja koulutuksesta.



4. YLITUOMARIT

Ylituomariennakkovalmennuskursseja järjestää Vinttikoiraliitto tarpeen mukaan. Ennakovalmennuskurssin kesto yksi (1) päivä. Vinttikoiraliitto valitsee ja kutsuu erikseen ehdokkaat kurssille.

Ylituomarikurssille valitun palkintotuomarin pitää olla toiminut ja arvostellut palkintotuomarina vähintään viisi vuotta, ja toiminut vähintään viisi kertaa kilpailunjohtajana.

Koemuotokohtaisia ylituomarikursseja järjestää Vinttikoiraliitto tarpeen mukaan. Kurssin kesto on yksi (1) – kaksi (2) päivää kaikissa koelajeissa.

Ylituomarikokelaaksi voidaan nimetä palkintotuomari, joka on suorittanut hyväksytysti Kennelliiton ja Vinttikoiraliiton (SVKL) ohjeiden ja sääntöjen määrittelemät kurssit. Ylituomarikokelaan on suoritettava kaksi (2) Vinttikoiraliiton liittohallituksen hänelle määräämää näyttökoetta kahden eri ylituomarin alaisuudessa. Ajuekokeen (VIC-A) ylituomarikokelaaksi voidaan nimetä maastokokeen (VIC) ja näöllä ajavien koirien maastokokeen (VIC-R) ylituomari joka on suorittanut määritellyt kurssit. Ajuekokeen ylituomarikokelaan on suoritettava yksi (1) Vinttikoiraliiton liittohallituksen hänelle määräämä näyttökoe. Muilta osin noudatetaan Kennelliiton yleisohjetta ylituomareiden pätevöinnistä ja koulutuksesta.

5. MITTAMIEHET

Mittamiehiä kouluttavat Suomen Vinttikoiraliitto ry:n jäsenkerhot, kouluttajana voi toimia päteväyty mittamies. Kurssin hyväksytysti suorittaneet henkilöt pätevoidään mittamiehiksi. Lisäksi ensimmäinen virallinen mittaus tapahtuma on tehtävä pätevoidyn kokeneen mittamiehen kanssa.

Vinttikoiraliitto pitää kirjaa pätevoidyistä mittamiehistä. Mittausohje liite 3.



Kilpailutoimitsijoiden tehtäviin pätevänti

Vinttikoirien ratakokeen ajanottopäällikkökokelaan tehtävät ja pätevänti

Ajanottopäällikkökokelas toimii nimetyn ajanottopäällikön alaisuudessa ja tämän valvonnassa. Ajanottopäällikkö näyttää mallia, kouluttaa ja opastaa kokelasta, kunnes tämä on valmis osoittamaan kykynsä toimia itsenäisesti ajanottopäällikkönä sääntöjen ja ohjeiden mukaan. Kokeen päätyttyä ajanottopäällikkö esittää ylituomarille kokelastehtävän hyväksymistä tai hylkäämistä. Ajanotosta tarkemmin liitteessä 11.

Kokelastehtävän hyväksyminen eli kokelaan pätevänti ajanottopäälliköksi kirjataan Kennelliiton koepöytäkirjaan. Kokelas lähettää ilmoituksen päteväntistään Vinttikoiraliiton kilpailuvaliokunnan sihteerille (lomake).

Vinttikoirien ratakokeen vetolaitteenohjaajakokelaan tehtävät ja pätevänti

Vetolaitteenohjaaja kokelastehtävä suoritetaan kaikkien rotujen kilpailussa. Näin kokelas tutustuu monipuolisesti koirien juoksunopeuksiin eri roduissa. Kokelas toimii kokeen ajan varsinaisen kokeeseen nimetyn vetolaitteenohjaajan alaisuudessa ja valvonnassa. Kokelaalle näytetään mallia, häntä koulutetaan ja opastetaan, kunnes hän on valmis osoittamaan kykynsä toimia itsenäisesti vetolaitteenohjaajan tehtävässä sääntöjen ja ohjeiden mukaan. Kokeen päätyttyä ylituomari päättää nimetyn toimihenkilön ehdotuksen perusteella kokelastehtävän hyväksymisestä tai hylkäämisestä. Ylituomari käy myös palautekeskustelun kokelaan kanssa.

Kokelastehtävän hyväksyminen eli kokelaan pätevänti ratakokeen vetolaitteenohjajaksi kirjataan Kennelliiton pöytäkirjaan. Kokelas lähettää ilmoituksen päteväntistään Vinttikoiraliiton kilpailuvaliokunnan sihteerille (lomake).

Päteväntyttyään vetolaitteenohjaaja on heti oikeutettu tehtäväänsä kansallisissa kilpailuissa. Toimittuaan vähintään kahdessa (2) kaikkien rotujen kilpailussa vetolaitteenohjaajana hänellä on oikeus toimia myös arvokilpailuissa ja kansainvälisissä kilpailuissa.

Vinttikoirien maastokokeen lähettäjäkokelaan tehtävät ja pätevänti

Yleistä

Lähettäjäkokelas toimii maastokokeeseen nimetyn lähettäjän alaisuudessa ja tämän valvonnassa. Lähettäjä näyttää mallia, kouluttaa ja opastaa kokelasta, kunnes tämä on valmis osoittamaan kykynsä toimia itsenäisesti lähettäjän tehtävässä sääntöjen ja ohjeiden mukaan. Kokeen päätyttyä lähettäjä esittää ylituomarille kokelastehtävän hyväksymistä tai hylkäämistä. Ylituomari ja lähettäjä antavat kokelaalle henkilökohtaisen palautteen kokelastehtävän onnistumisesta.

Kokelastehtävän hyväksyminen eli kokelaan pätevänti lähettäjäksi kirjataan Kennelliiton koepöytäkirjaan. Kokelas lähettää ilmoituksen päteväntistään Vinttikoiraliiton kilpailuvaliokunnan sihteerille (lomake).

Ohjeita kokelastehtävän suorittamiseen:

1. Ennen kilpailua

Saavu ajoissa paikalle viimeistään tunti ennen kilpailun alkamisaikaa. Ilmoittaudu kilpailunjohtajalle, ylituomarille ja lähettäjälle.

Kuuntele ohjeet

- miten lähetys toteutetaan kyseisessä kilpailussa
- milloin koirat asetetaan lähtöön

Keskustele vetolaitteenohjaajan kanssa

- miten vetäjälle näytetään lähtömerkki
- milloin koirat päästetään irti

Valmista lähtöpaikka

- varmista, että maaston pohja on turvallinen
- merkitse lähtöpaikka esim. punaisella ja sinisellä kepillä



- nouda lähtölista ja merkinantoliput
- ole hyvissä ajoin lähetyspaikalla
- lähettäjällä voi olla lähettäjäapulaisia, jotka toimivat lähettäjän ohjeiden mukaan

2. Varsinainen lähetystoiminta

Tarkista koiran tiedot (tämän voi tehdä myös lähettäjän apulainen)

- vertaa tunnistemerkintää lähtölistaan. Puutteellinen tai virheellinen merkintä ei estä osallistumista, jos koiran ohjaaja vakuuttaa arvonnassa mukaisen koiran olevan kyseessä. Asiasta on kuitenkin ilmoitettava ylituomarille ja asia on ratkaistava ennen tulosten julkaisemista.

Tarkista koiran kilpailuvarustus (järjestämisohteen liite 7)

- kuonokopan sopivuus ja turvallisuus, manttelin sopivuus ja turvallisuus, väri ja kunto.
- varmista, ettei koiralla ole jalkoja tukevia teippauksia (kannukset saa suojateipata)
- maastokokeissa puutteellisesta/virheellisestä kilpailuvarustuksesta on raportoitava ylituomarille. Ylituomari päättää saako koira osallistua kokeeseen.

Raportoi ylituomarille, mikäli huomaat koiran terveydessä jotain sellaista, mikä estää sitä osallistumasta. esim. ontuminen, haavat, uupumus tms. seikka, josta voi aiheutua ilmeistä vaaraa koiran terveydelle mikäli se pääsee juoksemaan.

Ohjeista ja lähetä

- kerro koirien ohjaajille selkeästi, miten lähdössä toimitaan, milloin koirat päästetään irti ja milloin koiria saa mennä ottamaan kiinni, kysy vielä koirien ohjaajilta onko ohjeet ymmärretty
- mantteliväri määrää koiran lähetyspuolen; punainen aina vasemmalla, sininen/valkoinen oikealla
- kysy ohjaajilta, ovatko he valmiina
- anna aloitusmerkki vetolaitteenohjaajalle
- valvo, että koirien irtipääsy tapahtuu ohjeen mukaan, ja seuraa koirien juoksua lähtösuoran ajan
- anna koirien ohjaajille lupa siirtyä kiinniottopaikalle, ennakkoon ylituomarin ohjeistamalla hetkellä
- raportoi heti tuomarineuvostolle sääntöjen vastaisesta toiminnasta, esim. liian aikaisesta irtipääsystä, lähtösuoran häiriöistä ja koiran ohjaajien sääntöjen vastaisesta toiminnasta, kuten kanssakilpailijan koiran suorituksen häiritsemisestä

3. Kilpailun päätyttyä

- pura ja siivoa lähtöpaikka
- toimita kalusto varastoon

Maastokokeen vetolaitteenohjaaja-ratamestarin päteväntiohje

Yleistä

Vetolaitteenohjaaja-ratamestarin molemmat kokelastehtävät suoritetaan kaikkien rotujen kilpailussa. Näin kokelas tutustuu monipuolisesti koirien ajotyöskentelyyn eri roduissa. Kokelas toimii kokeen ajan varsinaisen kokeeseen nimetyin toimihenkilön (vetolaitteenohjaaja -ratamestari) alaisuudessa ja valvonnassa. Kokelalle näytetään mallia, häntä koulutetaan ja opastetaan, kunnes hän on valmis osoittamaan kykynsä toimia itsenäisesti vetolaitteenohjaaja-ratamestarin tehtävässä sääntöjen ja ohjeiden mukaan. Kokeen päätyttyä ylituomari päättää nimetyin toimihenkilön ehdotuksen perusteella kokelastehtävän hyväksymisestä tai hylkäämisestä. Ylituomari käy myös palautekeskustelun kokelaan kanssa.

Kokelastehtävän hyväksyminen kirjataan Kennelliiton pöytäkirjaan. Lopulliseen päteväntiin vaaditaan molempien tehtävien hyväksytyt suoritus. Kokelas lähettää ilmoituksen päteväntinnään Vinttikoiraliiton kilpailuvaliokunnan sihteerille (lomake).

Päteväntidyttyään vetolaitteenohjaaja-ratamestari on heti oikeutettu tehtäväänsä kansallisissa kilpailuissa. Toimittuaan vähintään kahdessa (2) kaikkien rotujen kilpailussa vetolaitteenohjaajana hänellä on oikeus toimia myös arvokilpailuissa ja kansainvälisissä kilpailuissa.



Vetolaitteenohjaaja-ratamestarin ohje

Toiminta on yhteistyötä, jossa yhdessä suunnitellaan ja rakennetaan rata

1. Radan suunnittelu

- Kaluston tarkastus ja huolto
- Valmista kilpailussa tarvittava määrä vieheitä
- Kilpailupaikka on radan suunnittelun lähtökohta
- Mitä juoksupaikkoja on käytettävissä?
- Onko niissä mahdollista järjestää kisat?
- Vuodenajan vaikutus
- Säätilan vaikutus: sateet tai kuivuus ennen kilpailua
- Kilpailupäivän sääennuste, myös tuulisuus
- Millä kalustolla viehe palautetaan?
- Pystyykö mönkijä kulkemaan, esim. lumisilla ja kuraisilla osuuksilla tai rinteillä
- Kilpailun aikataulu riippuu radasta ja palauttajista (4 vai 10 min/lähtö)
- Mitkä rodut kilpailevat kyseisenä päivänä?
- Voidaanko radan pituutta tai vaikeutta helposti muunnella rodun vaihtuessa?
- Pystytäänkö koirille rakentamaan turvallinen rata?
- Saako alueelle rakennettua finaaliradan eri paikkaan? Onko kalustoa sen etukäteen rakentamiseen? Vai juostaanko rata vain toisinpäin? Mitä rissoja pitää silloin siirtää? Saako rataa vaihtelua myös muita rissoja siirtämällä?
- Ensimmäisinä kertoina radasta kannattaa tehdä piirustus

2. Radan rakentaminen

- Ensiksi valitaan vetolaitteenohjaajan paikka, mieluiten kumpareelta.
- Vetäjällä tulee olla hyvä näkyvyys koko juoksumatkalle. Viehe ei saa kulkea pitkään suoraan vetäjää kohti tai suoraan hänestä pois päin.
- Vetolaitteenohjaajan läheltä tulee löytyä turvallinen vieheen pysäytyspaikka, esim. pehmeäpohjainen alusta ylämäessä, ei karhea sepeli tai muu kova pinta, jossa koira voi loukkaantua (vieheen pysäyttäminen alamäkeen ei ole suositeltavaa, mm. loukkaantumisriskin takia.)
- Kiinniottopaikalta tulee löytyä nopea reitti radan ulkopuolelle, jota pitkin koirat voidaan viedä kytkemisen jälkeen pois rata-alueelta. Näin vieheenpalautus sujuu nopeammin.
- Lähtöpaikka valitaan järjestelykennelin läheltä.
- Koiran ohjaajien tulisi päästä nopeasti lähtöpaikalta vieheen pysäytyskohtaan.
- Radan rakentaminen aloitetaan yleensä pysäytyspaikasta lähtien.
- Lähdön jälkeen tehdään suora ja tasainen osuus, jotta koirat saavat tuntumaa kisaan eikä manttelin väri pääse vaikuttamaan alkuosan suoritukseen.
- Rata tulee rakentaa niin että se sisältää suoraa sekä kaaroksia molempiin suuntiin.
- Pitkän suoran jälkeen ei tehdä jyrkkiä käännöksiä, vaan käytetään useampaa rissaa. Tiheitä siksak-käännöksiä ei tehdä, koska koirat eivät ehdi kääntyillä niissä, vaan juoksevat suoraan läpi.
- Radan loppuosalle voidaan rakentaa vaihtoehtoisia reittejä, joista koira joutuu valitsemaan.
- Koira lukee selviä maastonmuutoksia, esim. metsänreunaa, eikä mene lähelle niitä, vaan ennakoi radan kääntymistä.
- Koiran liiallinen vauhti pitää saada pois esim. mutkilla tai ylämäkiosuuksilla
- Rataan ei saa tehdä ansoja. Kun koira lähtee vieheen perään, se ei reagoi mihinkään muuhun. Ojat, kuopat, jyrkkä ja nopea ylämäki, sekä kaikenlaiset urat ja karkea sepeli ovat vaarallisia. Tilanne pitää tarkistaa seisovan koiran silmien korkeudelta rotukohtaisesti.
- Vaaranpaikkoja ovat myös kiinteät ja kovat esteet, sekä koiran juoksu ajatellun juoksu-uran ulkopuolella. Ongelma voi korjaantua esim. kasaamalla olkipaaleja tai rakentamalla aidanteita.



TÄRKEIN ASIA ON KOIRAN TURVALLISUUS

3. Kilpailutapahtuma

- Rata ja vieheen kulku testataan koelähdöllä ennen kilpailun alkua. Näkeekö vetolaitteenohjaaja koirat ja vieheen koko matkalla? Pysykö viehe rissoilla, takerteleeko? Samalla vetolaitteenohjaaja saa tuntuman koneeseen ja rataan.
- Testataan koneiston tehon riittävyys.
- Testauksessa tulee käyttää koiria, jotka suurin piirtein juoksevat kilpailuvauhtia.
- Kilpailun päätyttyä kalusto kerätään ja viedään säilytykseen.
- Rata-alueen pitää jäädä siistiin kuntoon.
- Vieheen palautus on tehtävä aina mahdollisimman siististi maastoa säästäten. Ei ruovita tahallisesti esim. mönkijällä syviä uria maastopohjaan. (koirien turvallisuus näkökohta sekä koepaikan vuokraajan näkökohta/mahdollisimman vähän haittaa maapohjalle)

4. Vetolaitteenohjaaja

Sovi ennen kilpailun aloitusta lähettäjän kanssa lähetysmerkeistä. Sovi myös ylituomarin kanssa mahdollisesta vedon keskeyttämisestä. Suorita muutama testiveto, jotta saat tuntuman vieheen kulkuun. Loukkaantumisvaaran uhatessa vieheenvetäjän on itse keskeytettävä veto.

Pyri säilyttämään vieheen etäisyys koirista aina samanlaisena huomioiden myös kulloinkin kyseessä olevan rodun koko ja silmien korkeus maastosta. Jos kuitenkin jossain lähdössä koira kärsii epätasaisesta vedosta (liian lähellä viehettä tai liian kaukana siitä), kerro näkymyksesi asiasta lähimmälle arvostelevalle tuomarille.

Seuraa laitteiston toimintaa ja kuntoa (varsinkin narun), ettei tulisi vedon keskeytyksiä teknisen vian vuoksi. Varmista etukäteen että paikalla on myös varakone, jolla tarvittaessa voidaan jatkaa koetta sekä työkaluja ja varaosia laitteiden korjaamista varten. Muista lämmityskäyttää vetolaitetta kylmällä ilmalla. Tankkaa koneet aina tauon aikana.

5. Ratamestari

Seuraa koko ajan radan toimivuutta ja palautusmiehistön toimintaa. Kisan kestäessä rissat pyrkivät nousemaan ylös, ja niiden paikkaa on tällöin vaihdettava. Seuraa myös vieheen kulumista ja vaihda se tarvittaessa uuteen luokan vaihtuessa. Rapakeleillä on hyvä käyttää vesiastiaa vieheen pesemiseen vetojen välillä. Jos jokin radan kohta aiheuttaa ongelmia, ole valmiina sen parantamiseen, kun kilpailuluokka vaihtuu. Ohjeista myös palauttajaa radan huoltamiseen, koska hän on parhaiten selvillä esim. rissojen kunnosta.



Vinttikoirakokeiden koetoimitsijan tehtävät ja pätevänti

Yleistä

Koetoimitsijoiden koulutuksessa noudatetaan Kennelliiton yleisohteetta ja Vinttikoiraliiton liittohallituksen ohteita.

Suomen Vinttikoiraliitto ry:n järjestämään Koetoimitsija II koulutukseen on pääsyvaatimuksena Koetoimitsija I kurssin suorittaminen, Suomen Kennelliiton jäsenyys ja Suomen Vinttikoiraliiton jäsenkerhon jäsenyys. Lisäksi pitää ilmoittautujalla olla Suomen Vinttikoiraliiton jäsenkerhon suositus koetoimitsijakoulutukseen perusteluineen.

Suomen Vinttikoiraliiton hallituksen päätöksellä 2010 alkaen järjestetään koetoimitsijakoulutuksessa loppukoe, josta kurssille osallistujan tulee saada vähintään 2/3 maksimipistemäärästä. Ehdon täytyttyä osallistuja nimetään Vinttikoirakokeiden koetoimitsijakokelaaksi.

Koetoimitsijakokelaan on suoritettava yksi kokelastehtävä Vinttikoirien rata- tai maastokokeen yhteydessä. Suoritettuaan kokelastehtävän hyväksytysti hän voi anoa koetoimitsija päteväntä Suomen Vinttikoiraliitto ry:ltä. Koetoimitsijakokelaalle voidaan tarvittaessa määrätä lisää kokelastehtäviä.

Koetoimitsijakokelaan kokelastehtävä

Kokelastehtävän tulee sisältää kaikki koetoimitsijan tehtävät vastaavan koetoimitsijan valvonnassa ja ohjauksessa. Koetoimitsijakokelasta koskee yleinen jääviyssääntö.

Suoritettavat tehtävät

- kokeen esivalmistelut
- ilmoittautumisten vastaanotto
- toimiston valmistelu
- koepäivä(t) toimistossa / kaikki koetoimitsijan tehtävät
- kokeen koepöytäkirjojen toimitus

Kokelastehtävän vastaanottaminen

Kokelastehtävän voi vastaanottaa vain kokeen vastaava koetoimitsija. Vastaavaa koetoimitsijaa koskee yleinen jääviyssääntö.

Kokeen vastaava koetoimitsija valvoo ja ohjaa koetoimitsijakokelasta. Koetoimitsijakokelaan on suoritettava kaikki koetoimitsijan tehtävät.

Suoritettavat tehtävät

- kokeen esivalmistelut
- ilmoittautumisten vastaanotto
- toimiston valmistelu ym.
- koe päivä(t) toimistossa / kaikki koetoimitsijan tehtävät
- kokeen koepöytäkirjojen toimitus

Koetoimitsijakokelastehtäväkaavakkeeseen tulee merkitä arvosana tehtävän suorittamisesta ja koetoimitsijan sekä ylituomarin hyväksyntä. Kokeen vastaava koetoimitsija voi tarvittaessa esittää koetoimitsijakokelaalle lisätehtävää. Vastaavan koetoimitsijan tulee lähettää kokelaspaperit ja lyhyt selvitys lisätehtävä suosituksesta kilpailuvaliokunnalle, joka määrää tarvittaessa kokelaalle lisätehtävän. Lisätehtävä voidaan määrätä vain, mikäli katsotaan kokelaan tarvitsevan lisäharjoitusta koetoimitsijaksi valmistumiseen.

Vinttikoirakokeiden palkintotuomarikokelaan tehtävät ja pätevänti

Yleistä

Palkinto- ja arvostelutuomareiden koulutuksessa noudatetaan Kennelliiton yleisohjetta ja Vinttikoiraliiton liittohallituksen ohjeita.

Palkintotuomarikokelaaksi Vinttikoiraliiton hallitus nimeää koelajin palkintotuomarikurssin hyväksytysti suorittaneen koetoimitsijan kurssinjohtajan raportin ja suosituksen perusteella. Ajuekokeen palkintotuomarikokelaaksi Vinttikoiraliiton hallitus voi nimetä, maastokokeen (VIC) palkintotuomarin joka on toiminut vähintään kaksi (2) vuotta kyseisen koemodon palkintotuomarina ja joka on osallistunut ajuekokeen teoriakurssille.

Koelajin kokelastehtävät hyväksytysti suoritettuaan tuomarikokelaan katsotaan saavuttaneen tason, jolla hän on kykenevä itsenäiseen toimintaan koelajin kilpailunjohtajana ja tuomarina.

Kokelastehtäviä voi suorittaa Vinttikoiraliiton virallisissa kokeissa lukuun ottamatta SM-kokeita. Tuomarikokelaan on otettava yhteyttä kilpailunjohtajaan, joka sopii asiasta ylituomarin kanssa ennen koetta. On huomattava, että osa kokelastehtävistä (kilpailunjohtaja, ratamestari) suoritetaan ennen varsinaista koetta. Kokelaita voidaan ottaa kokeeseen rajallinen määrä.

Ylituomarilla on kokonaisvastuu kokelastehtävän kuluista. Hän ohjaa kokelaan tutustumaan monipuolisesti rata-alueen eri kohdissa arvostelevien tuomarien työskentelyyn. Kokelas toimii tuomarin tai toimihenkilön alaisuudessa ja valvonnassa. Kokelaalle näytetään mallia, häntä koulutetaan ja opastetaan, kunnes hän on valmis osoittamaan kykynsä itsenäiseen toimintaan kyseisessä tehtävässä.

Tuomarineuvoston kokoontuessa ylituomari antaa ensimmäisen puheenvuoron tuomarikokelaalle, joka kertoo näkemyksensä ja päätösehdotuksensa. Kokeen päätyttyä kokelastehtävässä mukana olleet tuomarit kokoontuvat ja kertovat näkemyksensä kokelaan toiminnasta ylituomarille.

Jokaisen kokelastehtävän jälkeen ylituomari ja kokelas pitävät kahdenkeskisen palautekeskustelun. Ylituomari voi halutessaan suositella ylimääräisen harjoittelun suorittamista. Ylituomari merkitsee kokelaslomakkeeseen päätöksensä kokelastehtävän hyväksymisestä tai hylkäämisestä.

Palkintotuomarikokelaan kokelastehtävät ja pätevyysvaatimukset koelajeittain

Maastokokeen (VIC) kokelastehtävät

- kilpailunjohtaja (1 kerta)
- ratamestari ja lähettäjä (1 kerta), sisältää radan toimivuuden tarkkailun vetolaitteenohjaajan näkökulmasta, sekä lähettäjän tehtävän
- tuomariharjoittelija (2 kertaa)
- tuomarikokelas (1 kerta)
- tuomarikollegio (1 kerta)

Viimeinen kokelastehtävä, tuomarikollegio, on kokelaan näyttö hänen kypsyystään toimia maastokokeen palkintotuomarina. Tässä kokelaalta vaaditaan selvää näyttöä päätöksentekokyvystä, sääntötuntemuksesta, eri rotujen ominaispiirteiden tunnistamisesta, suoritusten arvostelutaidoista ja tuomarietiikan noudattamisesta, ym. tärkeistä ominaisuuksista palkintotuomarin tehtävässä.

Tuomarikollegion johtajana toimii palkintotuomarikurssin johtajan esityksestä SVKL ry:n nimeämä ylituomari. Kollegio suoritetaan erillään kokeen tuomarineuvostosta, valvovan ylituomarin ja kokelaan kesken.

Näöllään ajavien koirien maastokokeen (VIC-R) kokelastehtävät

- Suoritettava maastokokeen (VIC) kokelastehtävät.

Ajuekokeen (VIC-A) kokelastehtävät

- Kokelaan tulee olla toiminut vähintään kaksi (2) vuotta maastokokeen palkintotuomarina
- Osallistunut SVKL ry:n järjestämään teoriakoulutukseen
- Tuomarikokelas (1 kerta)



Ratakokeen (VIR) kokelastehtävät

- kilpailunjohtaja (2 kertaa)
- lähettäjä (1 kerta)
- kaarretuomari (2 kertaa)
- ajanottopäällikkö (1 kerta)

Palkintotuomareiden jatko- ja täydennyskoulutus

Palkintotuomareiden velvollisuus on pysyä ajan tasalla tuomaritehtävien hoidossa, jotta heille voidaan antaa uusia tehtäviä.

Heidän on toimittava tuomarina, osallistuttava jatko- ja täydennyskoulutukseen tai toimittava ko. koe- tai kilpailulajissaan kilpailuttajana SVKL:n määrittelemien sääntöjen ja ohjeitten mukaisesti kahden (2) edellisen vuoden aikana säilyttääkseen oikeutensa toimia palkintotuomarina.

Sääntömuutosten yhteydessä SVKL määrittelee täydennyskoulutusvaatimukset.

Tuomareiden arvostelu-oikeuksien ja toimihenkilöiden pätevyysien tarkistaminen kuuluu koetoimikunnalle ja kokeen ylituomarille.

Tuomarioikeuksien palautuminen

Mikäli palkintotuomari menettää oikeutensa laiminlyömällä koulutus- tai osallistumisveloitteensa, tulee hänen suorittaa SVKL:n määräämä lisäkoulutus (jatkokoulutus-, palkintotuomarikurssin sääntökoulutus tai palkintotuomarikurssi) saadakseen jälleen oikeuden toimia palkintotuomarin tehtävissä.

Jatko- ja täydennyskoulutuksen järjestäminen

SVKL järjestää palkintotuomareiden ja toimihenkilöiden jatkokoulutuksia tarpeen mukaan, kuitenkin vähintään kahden (2) vuoden välein. Pakollinen koulutus järjestetään aina sääntömuutosten jälkeen, ennen seuraavan koe- ja kilpailukauden alkua.

Vinttikoirakokeiden ylituomarikokelaan tehtävät ja pätevänti

Yleistä

Ylituomarikokelaaksi voidaan nimetä palkintotuomari, joka on suorittanut hyväksytysti Kennelliiton ja Vinttikoiraliiton (SVKL) ohjeiden ja sääntöjen määrittelemät kurssit. Ajuekokeen (VIC-A) ylituomarikokelaaksi voidaan nimetä maastokokeen (VIC) ja näöllä ajavien koirien maastokokeen (VIC-R) ylituomari joka on suorittanut määritellyt kurssit.

Ylituomarikokelaan on suoritettava kaksi (2) Vinttikoiraliiton liittohallituksen hänelle määräämää näyttökoetta kahden eri ylituomarin alaisuudessa. Ajuekokeen ylituomarikokelaan on suoritettava yksi (1) Vinttikoiraliiton liittohallituksen hänelle määräämä näyttökoe. Näyttökokeessa kokelas hoitaa ylituomarin tehtävät tämän valvonnan alla. Kokelaan tulee osoittaa olevansa kykenevä ylituomarin vastuulliseen tehtävään.

Näyttökokeen aluksi ylituomari kertoo, mitä kokelaalta odotetaan ja vaaditaan suorituksensa aikana. Ylituomari pysyy kokelaan rinnalla koko kokeen ajan ja on vastuussa sekä kokeesta että näyttökokeen kulusta.

Kokeen päätyttyä ylituomari käy palautekeskustelun kokelaan kanssa, päättää näyttökokeen hyväksymisestä tai hylkäämisestä ja merkitsee päätöksensä kokelaslomakkeeseen.

Kokelaan suoritettua molemmat näyttökokeensa hyväksytysti Vinttikoiraliitto anoo Kennelliitolta hänen päteväntiään koelajin ylituomariksi.



Ohjeita ylituomarin kokelastehtävän suorittamiseen

1. Kokelas valvoo kokeen ennakkovalmistelua
 - varmistaa, että henkilökunta on tarpeeksi kokenutta ja sitä on riittävästi
 - pitää silmällä koiramäärää, sääennustetta ja aikataulua
 - neuvoo toimihenkilöitä tarvittaessa
 - huomioi muita kokeen kannalta tärkeitä asioita
2. Koepaikalla kokelas
 - tutustuu koepaikkaan ja kalustoon
 - hyväksyy radan yhdessä eläinlääkärin ja kilpailunjohtajan kanssa
 - ohjeistaa henkilökunnan
 - pitää alkupalaverin toimihenkilöiden kanssa
3. Kokeen aikana kokelas
 - huolehtii kokeen alkamisesta aikataulun mukaan
 - antaa lähtöluvan
 - arvostelee koesuorituksia ja kutsuu tarvittaessa tuomarineuvoston koolle
 - johtaa tuomarineuvoston kokousta ja tekee päätösehdotuksen
 - julkistaa tuomarineuvoston päätöksen
 - pitää ylituomarin loppupuheen
4. Kokeen päätteeksi kokelas
 - kirjoittaa ylituomarin raportin Kennelliiton pöytäkirjaan
 - tarkistaa tulokset ja sertifikaatit, jotka ylituomari vahvistaa allekirjoituksellaan
 - hoitaa muut kokeeseen kuuluvat ylituomarin tehtävät

Ylituomarikokelaan kokelastehtävät ja pätevyysvaatimukset koelajeittain

Maastokoe (VIC)

- kaksi (2) näyttökoetta

Näöllään ajavien koirien maastokoe (VIC-R)

- suoritettava maastokokeen (VIC) kokelastehtävät

Ajuekoe (VIC-A)

- Vinttikoirien maastokokeen (VIC) ja näöllään ajavien koirien maastokokeen (VIC-R) ylituomari
- osallistunut SVKL ry:n järjestämään teoriakoulutukseen
- yksi (1) näyttökoe

Ratakoe (VIR)

- kaksi (2) näyttökoetta